



## BALIN SAS

Études et réalisations en chaudronnerie inox et aluminium  
Matériel pour l'industrie Agro-alimentaire - Machines spéciales

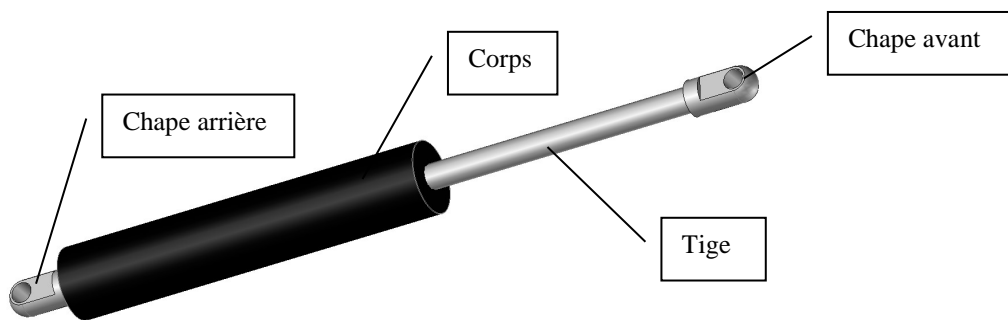
Zone Industrielle - Route d'Autrey - 88700 RAMBERVILLERS - FRANCE  
Tél : +33 (0)3.29.65.13.08 - Fax : +33 (0)3.29.65.28.22  
E-mail : contact@balin.fr - Site : www.balin.fr

Siret : 323 070 060 00013 - code APE : 2511Z - N° intracommunautaire : FR 63 323 070 060  
RCS EPINAL 1982 B 065 - S.A.S. au capital de 318 200 €

Date: 27/11/2020

### NOTICE D'UTILISATION DU REGULATEUR HYDRAULIQUE MONTE SUR LES CHARIOTS ROUL-PILE

Afin de modifier le rapport force/vitesse de sortie de tige du régulateur, il faut rétrécir le passage de l'huile alimentaire qui passe de sa chambre avant à sa chambre arrière. Pour cela il vous faut tourner la tige du régulateur par rapport au corps, lorsque celle-ci est en position complètement sortie.

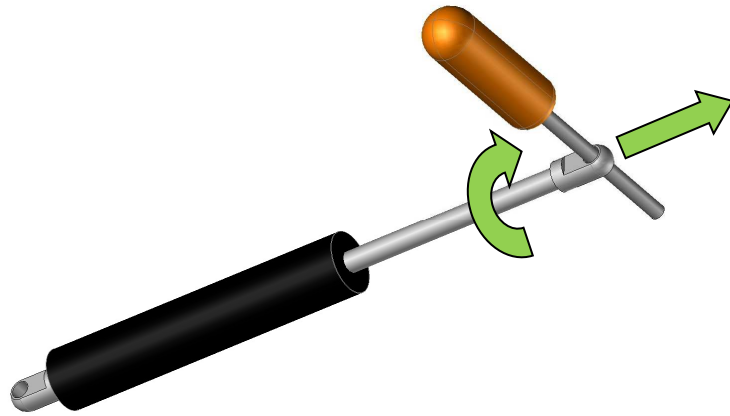


#### **Attention :**

- **Ne pas utiliser d'outil directement en contact avec la tige du régulateur.**
- **Le démontage du régulateur entraînera la nullité de la garantie.**

Procédure à réaliser afin d'augmenter la force nécessaire à la sortie de tige pour une vitesse donnée :

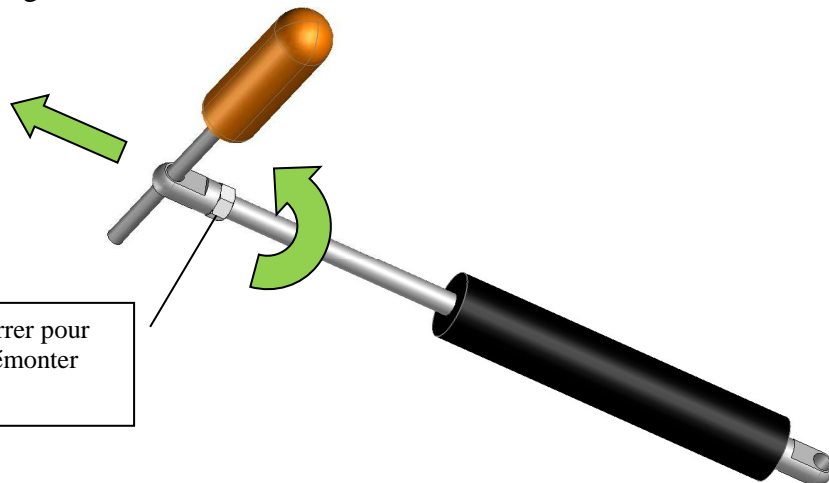
- 1) Démontez et retirez du chariot le régulateur avec ses chapes
- 2) Prenez le corps du régulateur dans la main gauche
- 3) Sortez complètement la tige du régulateur.
- 4) Enfiler un tournevis dans l'œil de la chape de la tige et tourner l'ensemble tige + chape dans le sens des aiguilles d'une montre tout en maintenant fermement le corps du vérin. Pendant la rotation, maintenir un effort (relativement fort) tendant à sortir la tige afin que celle-ci puisse « s'engrener » dans les crabots situés dans le nez du régulateur.



- 5) Essayer le nouveau réglage et répéter l'opération jusqu'à obtenir l'effort souhaité
- 6) Resserrer les chapes en appliquant du frein filet.

Procédure à réaliser afin de diminuer la force nécessaire à la sortie de tige pour une vitesse donnée :

- 1) Démontez et retirez du chariot le régulateur avec ses chapes.
- 2) Prendre le corps du régulateur dans la main gauche.
- 3) Sortir complètement la tige du régulateur.
- 4) Démontez la chape avant de la tige et la remonter en ajoutant un contre-écrou entre l'épaulement de la tige et la chape. Serrer le contre-écrou contre la chape
- 5) Enfiler un tourne vis dans l'œil de la chape de la tige et tourner l'ensemble tige + chape+contre-écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en maintenant fermement le corps du vérin. Pendant la rotation, maintenir un effort (relativement fort) tendant à sortir la tige afin que celle-ci puisse « s'engrener » dans les crabots situés dans le nez du régulateur.



Contre-écrou à serrer pour l'opération (le démonter ensuite)

- 6) Essayer le nouveau réglage et répéter l'opération jusqu'à obtenir l'effort souhaité.
- 7) Retirer le contre-écrou et resserrer les chapes en appliquant du frein filet.